北京新机场

中国北京

五角星颂扬着旅行的精神，也为旅客带来舒适和便利。

位置
中国北京

日期
2010 - 2013

业主
北京首都机场管理局

面积
700,000m2

结构工程师
Arup

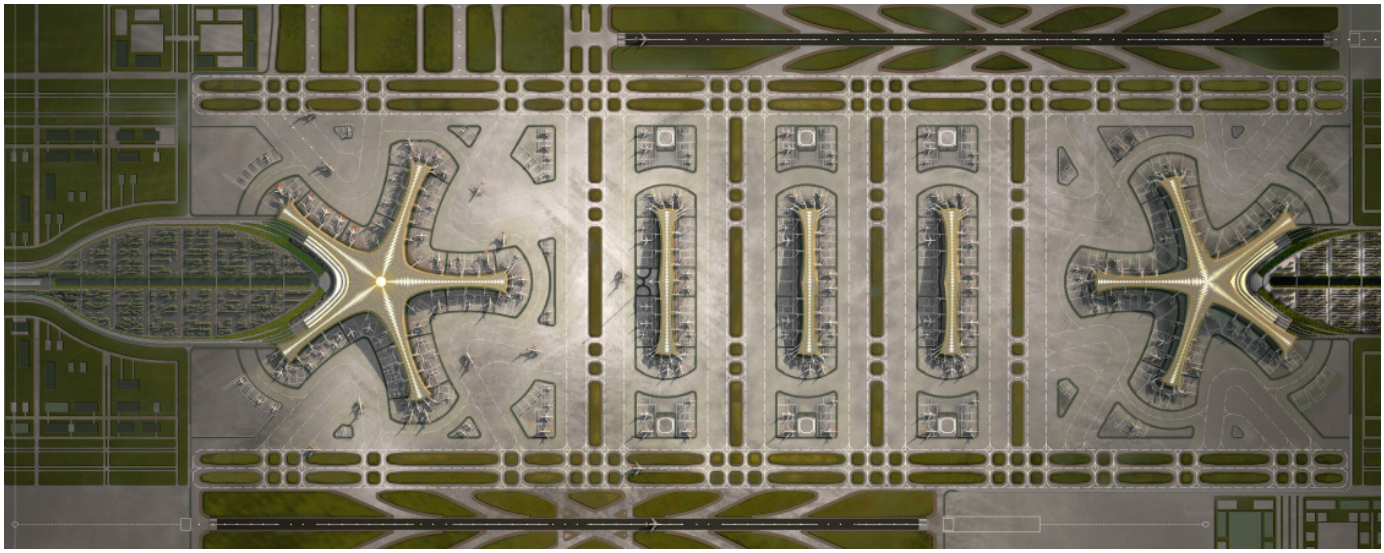
机电工程师
Arup

景观设计师
Gillespies

机场规划
Arup

商业顾问
The Design Solution

建筑类型
运输



RSHP对北京新机场的灵感源自可持续建筑原理：秩序、尺度、美感可以彻底改变空间。航站楼独特的星型体现了建筑、人文和功能理念；既颂扬星星的实体和文化脉络，也颂扬旅行的精神，同时优先考量旅客舒适度和移动性。作为世界领先的多式联运枢纽，项目的灵活性、效率和美观性无与伦比，这是北京通过议题设置话题性建筑，向世界推广北京稳步爬升的一个不凡的机会。

伟大的建筑颂扬其背景，也为人类体验和文化生活做出重要贡献。这就是RSHP提案的宗旨：通过五角星造型和其国家象征意义，创造强烈的脉络关系。全球各顶级机场通过看不见但功能强大的处理流程和技术系统，为旅客简化了复杂的航空旅行流程。除了这些系统之外，RSHP的解决方案以五角星造型为起始点，大幅减少步行距离，进一步提升旅客体验。其独特造型提供82个近机位，每年旅客处理量可超过4500万人次。

RSHP的提案涵盖功能性和效率，促进旅客身心健康；整合当地公交系统，提供优质的公共空间，为旅客从落客前庭到登机口创造清晰的方向，并利用大面积玻璃和自然光。

设计理念将实现：

* 紧凑的“一期”航站楼，搭配辐射状登机厅，可直通单一中央处理中心，无需自动旅客捷运系统

* 高效和经济效益的建筑结构，采用标准模块化登机厅布局，善用重复施工优势— 最大限度地减少施工时间并创造场外预制的机会

* 最佳便利性和平等的空间体验：直观寻路、开阔视野、最小步行距离和高低差，实现快速换乘

* 一座可分期交付的独立多式联运中心，实现公共交通和航站楼之间的无缝换乘

* 可持续公交为优先，连接机场、城市和更广大的北京地区

* 公共花园式航站楼前庭，为所有机场使用者和地方民众提供温馨活力的公共空间

* 总体规划，最大限度提高长期灵活性，在不可预测的产业为航运成长提供最佳响应