



港珠澳大桥香港口岸 旅检大楼

中国香港

港珠澳大桥是服务包含香港、澳门和九个内地城市的中国南方大湾区重要项目, 目标是要像旧金山、纽约、东京等城市一样成为创新和经济增长的火车头。这栋大楼是通往香港的美丽门户, 我们很荣幸能够参与项目工作。

凯达环球董事长、创始人及全球首席设计师 纪达夫
(Keith Griffiths)



位置
香港特别行政区

日期
2010-2018

业主
香港路政署

面积
98,570平方米

联合建筑师
AEDAS香港办公室

土木工程师
Aecom

钢结构及结构工程师
Buro Happold

机电工程师
Aecom

主要奖项

2019
香港工程师学会奖结构卓越大奖



港珠澳大桥是珠海、澳门、香港之间的战略连接。大桥将促进人流、物流、资金和信息流动，提升大湾区的整体连通性，大幅度减少香港往返大湾区其他城市的交通时间。

旅检大楼（PCB）建在香港国际机场（HKIA）东北侧一块150公顷的人工填海造地，具有毗邻香港国际机场（HKIA）交通连接的便捷性，包括海天客运码头，以及港铁机场快线和东涌线。旅检大楼是港珠澳交界的新口岸，为过境旅客提供一座门户，也为香港居民提供了一个庆祝旅游的建筑“门面”，四面环海，眺望常绿山脉和丘陵勾勒的自然天际线。

PCB随时都有行进中的人事物；有公交车到达离开公交交汇处，也有旅客和居民排队等通关。因此设计仔细思考使用者在建筑内的移动方式。波浪屋顶强化内部通行简单、清晰的交通流线和四周海水的波动，强化建筑条理并提供直观的寻路。穿越建筑的过程可见多处峡谷般的通高挑空空间，使自然光穿透建筑每一个角落，确保旅客随时看得见线性屋顶，进一步提升寻路的明确度。

优雅模块化屋顶非常适合异地预制，彻底落实高效施工过程，实现了非常高的质量水平。项目也对环境友善，旨在达到新项目的最高环保标准，善用创新绿色技术。