

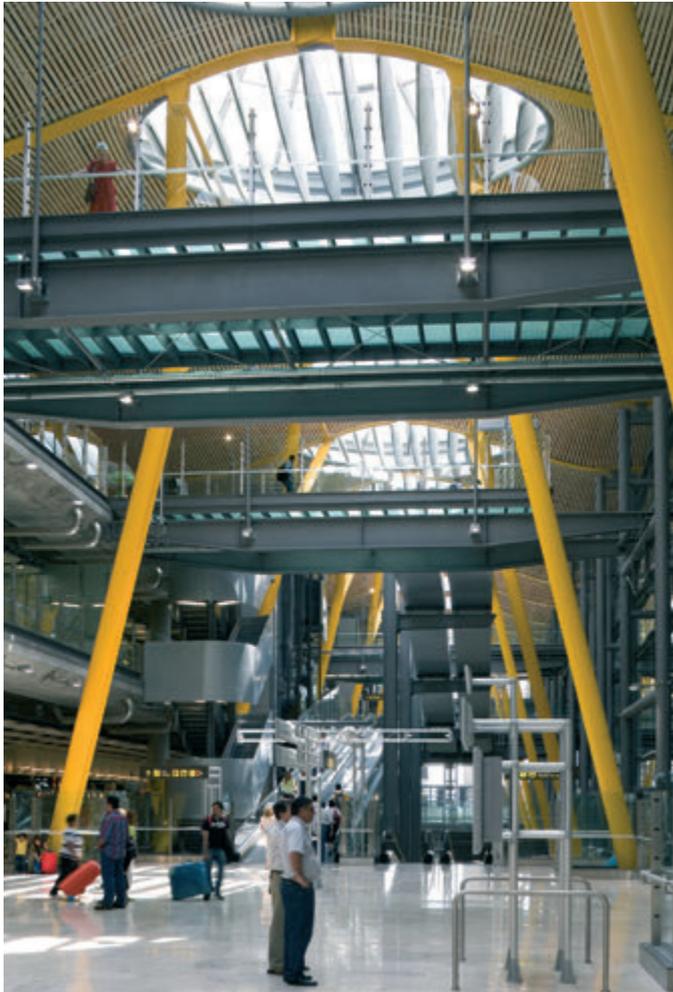


巴拉哈斯機場

西班牙馬德里

他們設計了一座震撼所有人的神奇建築, 打造一座真正實用和高效的機場, 讓通關全程快速又便捷。

巴拉哈斯機場規劃經理 Jose Manuel Hesse Martin



這是西班牙最大的航廈，委託目的是為讓巴拉哈斯國際機場能夠與歐洲主要樞紐機場相競爭。核心建築由一系列平行空間組成，由線性體塊隔開，允許陽光射入室內深處。同樣線性造型延續至兩座長形衛星廊廳，一邊是證照檢查檢區，另一邊是登機門。

上方竹製線性屋頂結構以一系列天窗連接，將各樓層空間靈活性最大化。如此配置允許建築分期擴建。新航站樓設有地鐵、火車站和陸側交通連接現有航站樓，另有交通轉運系統連接主體航廈和衛星廊廳。

位置
西班牙馬德里機場

日期
1997-2005

業主
AENA

造價
4.48億英鎊

總面積
1,158,000平方公尺

新航廈
470,000平方公尺

衛星廊廳
315,000平方公尺

合作建築師
Estudio Lamela

結構工程師
Anthony Hunt Associates/
TPS OTEP/ HCA共同承攬

帷幕牆工程師
Arup

景觀設計師
dosAdos

照明顧問
Arup/ Speirs Major

總承包商
主體航廈、衛星廊廳: UTE
停車場: DRAGADOS
行李處理: Siemens
Dematic

獎項

2008
機場理事會歐洲最佳機場國際獎

2006
英國皇家建築師協會 (RIBA) 斯特林獎
年度商業或零售建築結構獎
美國建築師學會/ 英國卓越設計獎 (AIA/UK) 卓越設計獎
英國皇家建築師學會歐洲獎

2006
英國皇家建築師學會歐洲獎

2005
英國皇家建築師學會機場獎

往返停車場的行人通道集中在停車場結構的正面，在航廈對面形成絡繹不絕的生動立面。入境大廳的佈局為各種地面交通提供清晰獨立的路線，對公共和私人交通給予同等重視。入、出境前庭以及火車站和地鐵站皆收納在大屋蓋標準模組下方，旅客從下車到登機口全程皆有遮蔽。

建築為了顯著降低能耗所採用的環境措施，包括分層冷卻系統、登機廊廳置換通風鮮風系統、旅客區低處送風、外牆和天窗大面積遮陽，以及分區照明和雨水回收景觀灌溉。